Implementasi **iStow** Kapal Peti Kemas

LABORATORIUM TELEMATIKA TRANSPORTASI LAUT, ITS, SURABAYA

SURABAYA, 12 JULI 2018

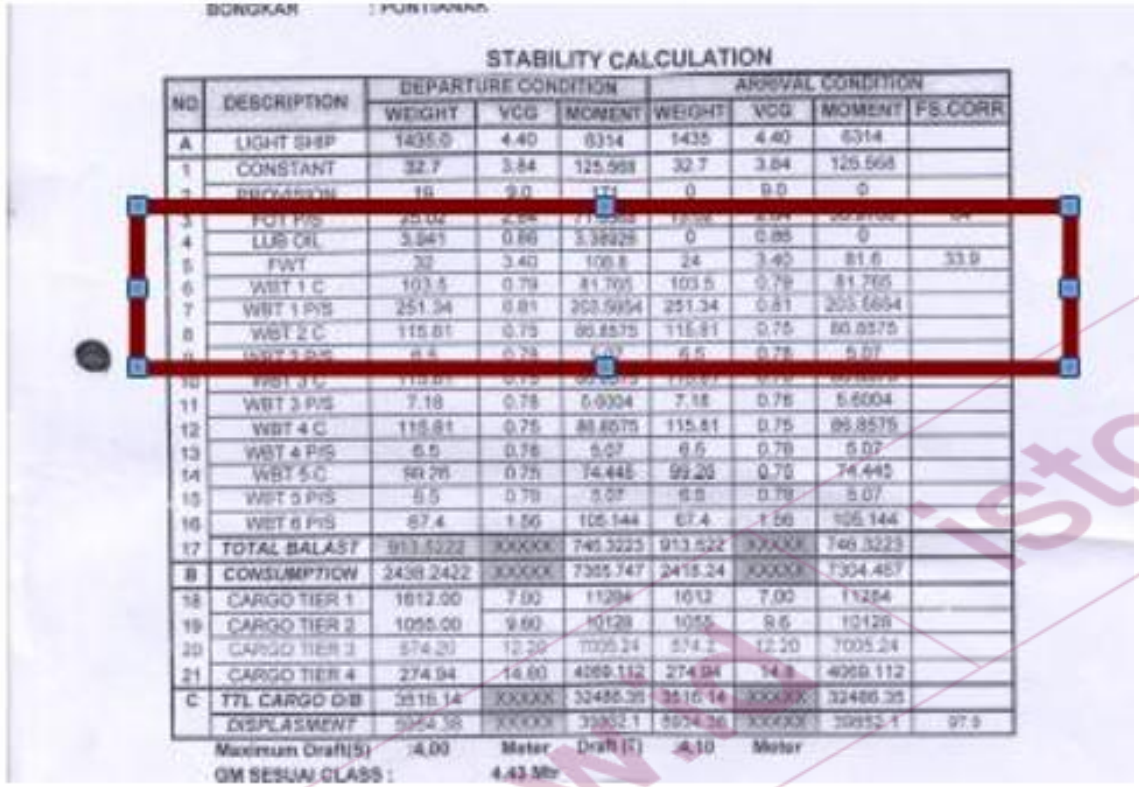
istow.id

istow.id

https://www.fleetmon.com/vessels/ym-antwerp_9443580_2007714/photos/1692639/

http://www.davidlenigas.com/pommies-going-down-with-the-sinking-ship/

Perencanaan Muatan Saat Ini



STABILITY CALCULATION

NO	DESCRIPTION	DEPARTURE CONDITION			ARRIVAL CONDITION			
		WEIGHT	VCG	MOMENT	WEIGHT	VCG	MOMENT	FS.CORR
A	LIGHT SHIP	1435.0	4.40	6314	1435	4.40	6314	
1	CONSTANT	32.7	3.84	125.568	32.7	3.84	125.568	
2	PROVISION	18	9.0	171	0	9.0	0	
3	FOT P/S	28.04	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	LUB OIL	5.941	0.88	5.38928	0	0.88	0	
5	FWT	20	3.40	108.8	24	3.40	81.6	33.9
6	WBT 1 C	103.5	0.79	81.765	103.5	0.79	81.765	
7	WBT 1 P/S	251.34	0.81	203.5654	251.34	0.81	203.5654	
8	WBT 2 C	115.81	0.75	86.8575	115.81	0.75	86.8575	
9	WBT 2 P/S	6.5	0.78	5.07	6.5	0.78	5.07	
10	WBT 3 C	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11	WBT 3 P/S	7.18	0.78	5.6004	7.18	0.78	5.6004	
12	WBT 4 C	115.81	0.75	86.8575	115.81	0.75	86.8575	
13	WBT 4 P/S	6.5	0.78	5.07	6.5	0.78	5.07	
14	WBT 5 C	99.26	0.75	74.445	99.26	0.75	74.445	
15	WBT 5 P/S	6.5	0.78	5.07	6.5	0.78	5.07	
16	WBT 6 P/S	67.4	1.56	105.144	67.4	1.56	105.144	
17	TOTAL BALAST	913.5222	XXXXX	746.3223	913.522	XXXXX	746.3223	
B	CONSUMPTION	2438.2422	XXXXX	7365.747	2418.24	XXXXX	7304.457	
18	CARGO TIER 1	1612.00	7.00	11284	1612	7.00	11284	
19	CARGO TIER 2	1055.00	9.60	10128	1055	9.6	10128	
20	CARGO TIER 3	574.20	12.20	7005.24	574.2	12.20	7005.24	
21	CARGO TIER 4	274.94	14.60	4089.112	274.94	14.6	4089.112	
C	TTL CARGO D/B	3516.14	XXXXX	32486.35	3516.14	XXXXX	32486.35	
	DISPLASMENT	5954.38	XXXXX	39852.1	5934.38	XXXXX	39852.1	97.9

Maximum Draft(S) 4.00 Meter Draft (F) 4.10 Meter

GM SESUAI CLASS : 4.43 Mtr

- Dilaksanakan secara manual dengan bantuan *spreadsheet* (al. MS Excel) & *wordprocessor* (a.l. MS Word)
- Perhitungan stabilitas : rentan kesalahan
- Konsistensi rendah: jumlah muatan, jumlah pendapatan
- Dokumen dibuat manual: lama & akurasi rendah

Kesalahan perencanaan manual :
WB tank **diisi>100 m^3, melebihi kapasitas maksimum** yang tersedia (88, 88 m^3)

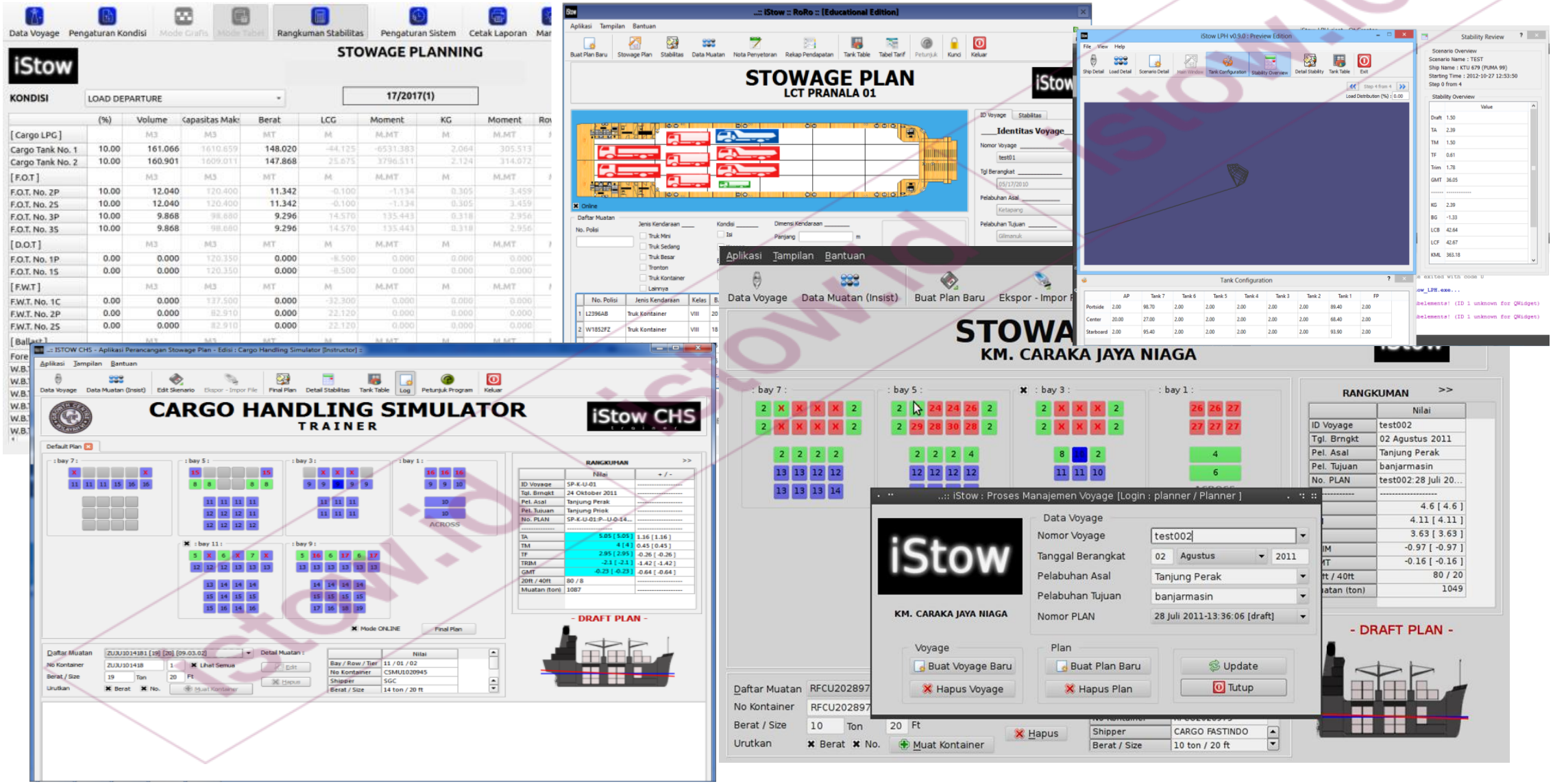
istow.id

Apa itu **iStow?**

- **iStow adalah piranti lunak perencanaan pemuatan kapal (stowage planning).**
- **iStow mempunyai fasilitas:**
  1. Perhitungan intact stability, bayplan dan manifest
  2. Layout penempatan muatan pada kapal
  3. Arsitektur jaringan (client-server)
  4. Arsitektur dipersiapkan untuk **integrasi** dengan sistem lain
  5. **Dokumen standard** otomatis untuk clearance kapal dan manajemen: bayplan, manifest, perhitungan stabilitas, daftar muatan, rekapitulasi pendapatan
- iStow telah **disertifikasi** oleh Biro Klasifikasi Indonesia (BKI). Sertifikasi internasional oleh IACS sedang dalam proses.
- iStow telah tersedia untuk berbagai jenis kapal antara lain **peti kemas, tanker dan ferry/roro/ LCT.**
- iStow adalah piranti lunak stowage planning **pertama buatan indonesia**, dan **pertama yang mendapatkan sertifikasi** biro klasifikasi

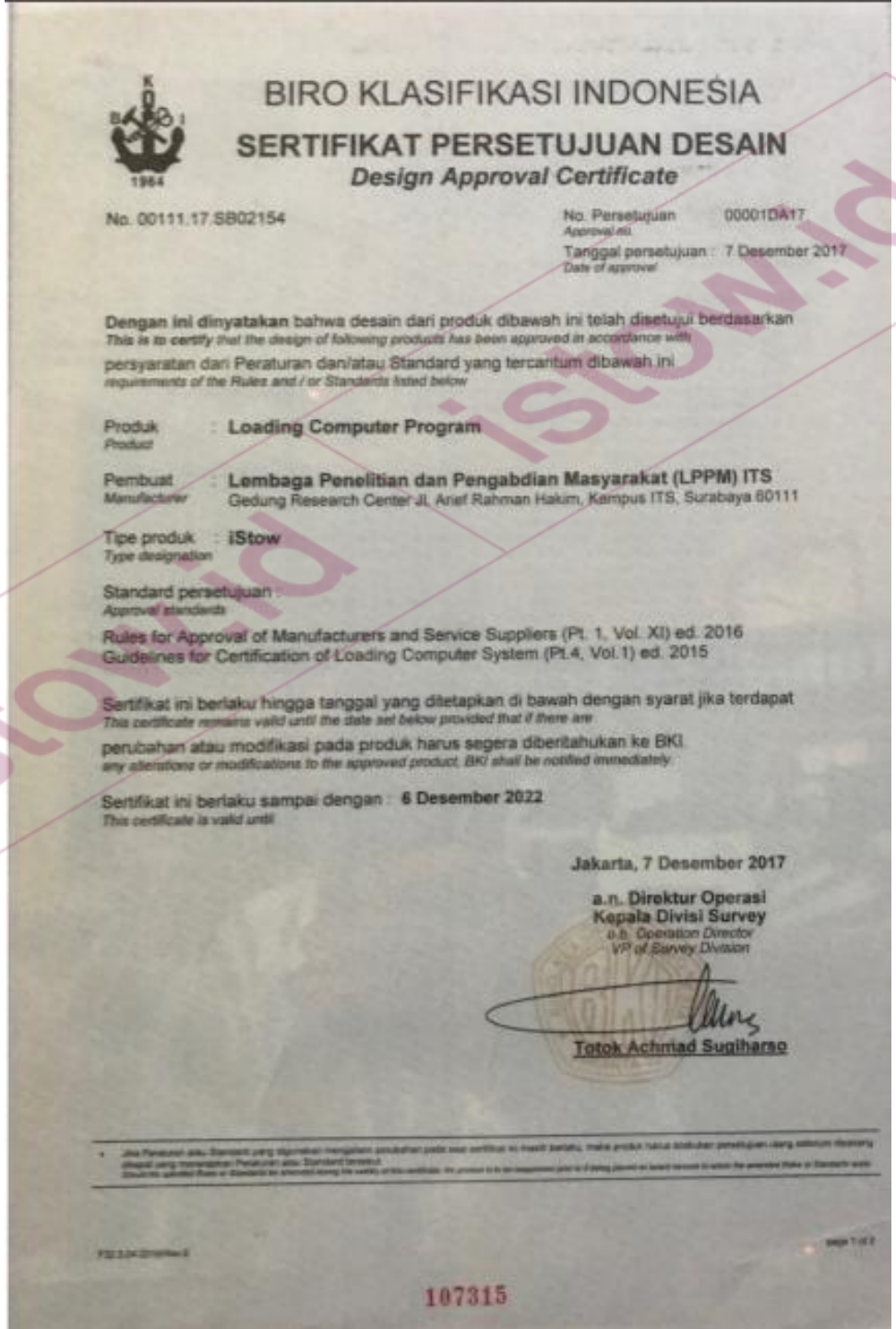
istow.id

iStow & Variant



istow.id

Sertifikat BKI



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT PERSETUJUAN DESAIN

Design Approval Certificate

No. 00111.17.SB02154

No. Persetujuan / *Approval no.* : 00001DA17

Tanggal persetujuan / *Date of approval* : 7 Desember 2017

Dengan ini dinyatakan bahwa desain dari produk dibawah ini telah disetujui berdasarkan
This is to certify that the design of following products has been approved in accordance with
persyaratan dari Peraturan dan/atau Standard yang tercantum dibawah ini
requirements of the Rules and / or Standards listed below

Produk / *Product* : **Loading Computer Program**

Pembuat / *Manufacturer* : **Lembaga Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (LPPM) ITS**
Gedung Research Center Jl. Arief Rahman Hakim, Kampus ITS, Surabaya 60111

Tipe produk / *Type designation* : **iStow**

Standard persetujuan / *Approval standards* :

Rules for Approval of Manufacturers and Service Suppliers (Pt. 1, Vol. XI) ed. 2016
Guidelines for Certification of Loading Computer System (Pt.4, Vol.1) ed. 2015

Sertifikat ini berlaku hingga tanggal yang ditetapkan di bawah dengan syarat jika terdapat
This certificate remains valid until the date set below provided that if there are
perubahan atau modifikasi pada produk harus segera diberitahukan ke BKI.
any alterations or modifications to the approved product, BKI shall be notified immediately.

Sertifikat ini berlaku sampai dengan / *This certificate is valid until* : **6 Desember 2022**

Jakarta, 7 Desember 2017

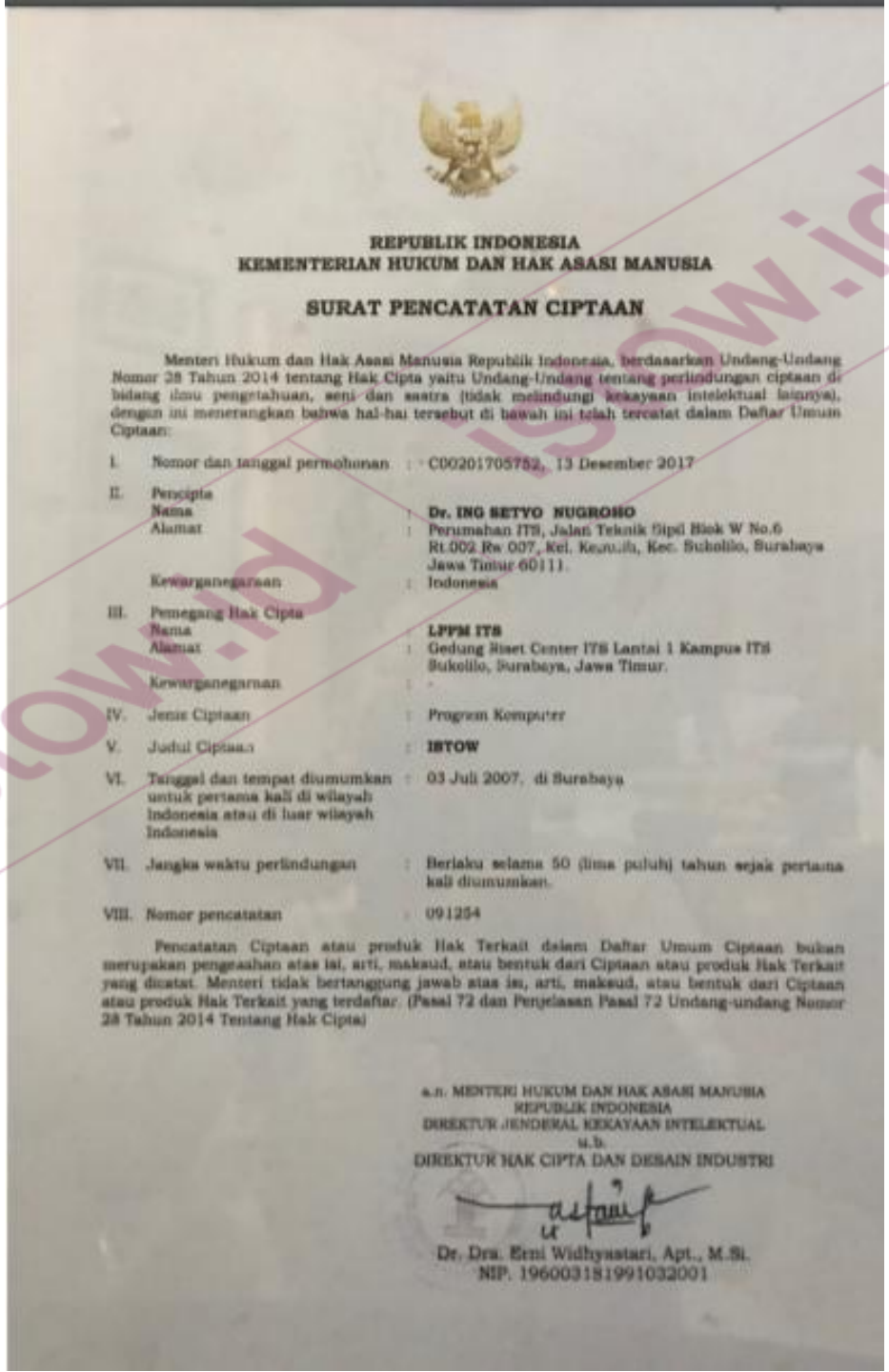
a.n. Direktur Operasi
Kepala Divisi Survey
a.n. Operation Director
VP of Survey Division

Totok Achmad Sugiharso

107315

istow.id

Sertifikat HAKI



REPUBLIK INDONESIA
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA

SURAT PENCATATAN CIPTAAN

Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia, berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2014 tentang Hak Cipta yaitu Undang-Undang tentang perlindungan ciptaan di bidang ilmu pengetahuan, seni dan sastra (tidak melindungi kekayaan intelektual lainnya), dengan ini menerangkan bahwa hal-hal tersebut di bawah ini telah tercatat dalam Daftar Umum Ciptaan:

I.	Nomor dan tanggal permohonan	:	C00201705752, 13 Desember 2017
II.	Pencipta		
	Nama	:	**Dr. ING SETYO NUGROHO**
	Alamat	:	Perumahan ITS, Jalan Teknik Sipil Blok W No.6 Rt.002 Rw 007, Kel. Keputih, Kec. Sukolilo, Surabaya Jawa Timur 60111.
	Kewarganegaraan	:	Indonesia
III.	Pemegang Hak Cipta		
	Nama	:	**LPPM ITS**
	Alamat	:	Gedung Riset Center ITS Lantai 1 Kampus ITS Sukolilo, Surabaya, Jawa Timur.
	Kewarganegaraan	:	-
IV.	Jenis Ciptaan	:	Program Komputer
V.	Judul Ciptaan	:	**IBTOW**
VI.	Tanggal dan tempat diumumkan untuk pertama kali di wilayah Indonesia atau di luar wilayah Indonesia	:	03 Juli 2007, di Surabaya
VII.	Jangka waktu perlindungan	:	Berlaku selama 50 (lima puluh) tahun sejak pertama kali diumumkan.
VIII.	Nomor pencatatan	:	091254

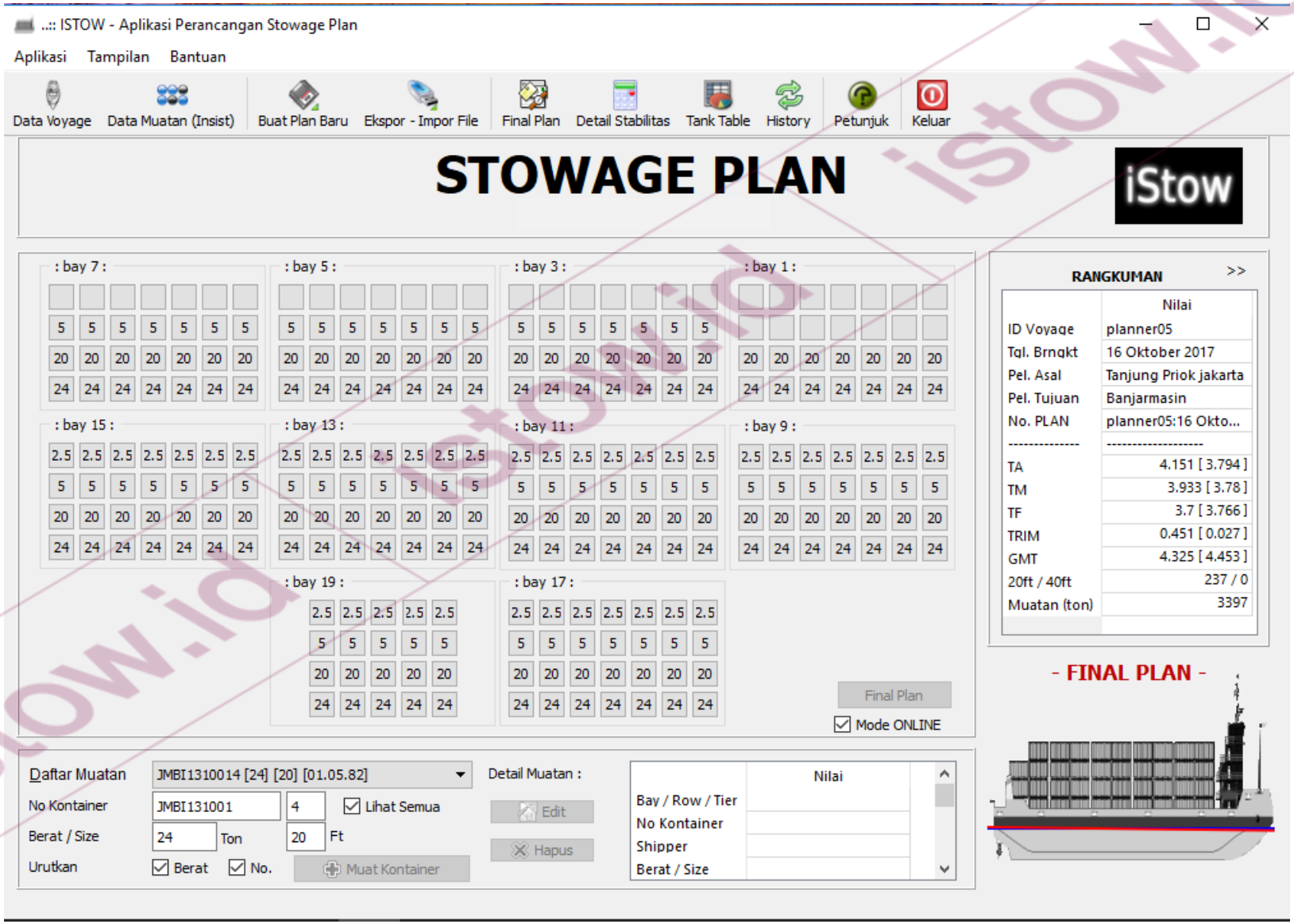
Pencatatan Ciptaan atau produk Hak Terkait dalam Daftar Umum Ciptaan bukan merupakan pengesahan atas isi, arti, maksud, atau bentuk dari Ciptaan atau produk Hak Terkait yang dicatat. Menteri tidak bertanggung jawab atas isi, arti, maksud, atau bentuk dari Ciptaan atau produk Hak Terkait yang terdaftar. (Pasal 72 dan Penjelasan Pasal 72 Undang-undang Nomor 28 Tahun 2014 Tentang Hak Cipta)

a.n. MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA
DIREKTUR JENDERAL KEKAYAAN INTELEKTUAL
u.b.
DIREKTUR HAK CIPTA DAN DESAIN INDUSTRI

Dr. Dra. Erni Widhyastari, Apt., M.Si.
NIP. 196003181991032001

istow.id

iStow Kapal Peti Kemas



istow.id

Keunggulan **iStow**

- **Perhitungan stabilitas** secara otomatis
- **Produksi dokumen** secara otomatis
- Lebih **efektif** dan **efisien**
- Arsitektur dipersiapkan untuk **integrasi** dengan sistem lain
- **Kemudahan pemantauan/*monitoring*** terhadap kegiatan operasional dengan menggunakan jaringan
- Dapat berjalan di Sistem Operasi **Linux**, **Windows** maupun **Mac OSX**
- **Mudah dioperasikan**, ***user interface* disesuaikan (*user friendly*)**, dan dapat di**aplikasi**kan ke **mobile device** (Android)
- **Dokumentasi** tersimpan dalam database
- Sebagai alat bantu untuk menjamin **integritas data**, **manifest akurat sesuai pemuatan rill.**

istow.id

Perhitungan Stabilitas

..:: iStow : Detail Perhitungan

Data Voyage

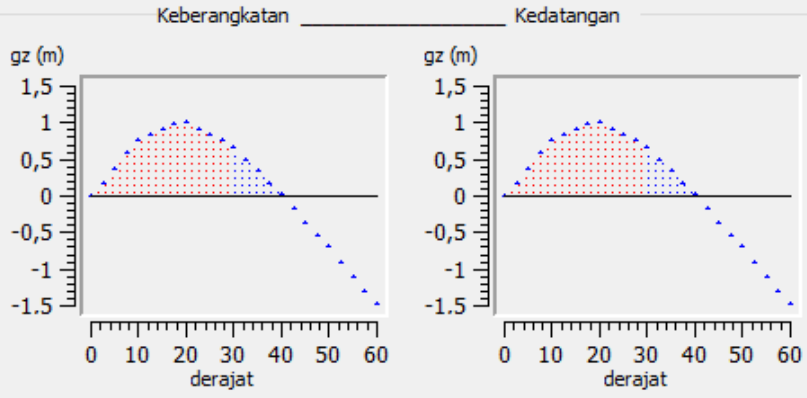
Nomor Voyage : planner05
Tanggal Berangkat : 16 Oktober 2017
Pelabuhan Asal : Tanjung Priok jakarta
Pelabuhan Tujuan : Banjarmasin
Nomor Plan : planner05:16 Oktober 2017-17:01:57

Detail Stabilitas

	Keberangkatan	Kedatangan
TM (Sarat Tengah Kapal)	3.925	3.780
TA (Sarat Buritan Kapal)	4.151	3.794
TF (Sarat Haluan Kapal)	3.7	3.766
TRIM (Perbedaan Sarat Haluan-Buritan)	0.451	0.027
KG (Jarak Vertikal Keel-Gravitasi) TERKOREKSI	6.592	6.737
LCB (Jarak Memanjang Titik Buoyancy)	40.89	40.907
BG (Jarak Vertikal Bouyancy-Gravitasi)	-0.796	-0.05
VCB (Jarak Vertikal Titik Bouyancy)	2.074	1.998
WPA (Luasan Penampang Garis Air)	1579.187	1574.184
LCF (Jarak Memanjang Titik Floatation)	40.843	40.742
KML (Jarak Lunas-Metacenter,Memanjang)	151.585	156.208
KMT (Jarak Lunas-Metacenter,Melintang)	10.917	11.19
WSA (Luasan Permukaan Basah)	1579.187	1574.184
TPC (Berat Membenamkan Kapal 1 Cm)	16.171	16.127
MTC (Moment Mengubah TRIM 1 Cm)	100.717	99.85
GMT TERKOREKSI	4.325	4.453
IMO I (Sudut Terjadi Gz Max : >15 deg)	[diterima] 20	[diterima] 20
IMO II (Luas Area 30-40 : > 0.03 mrad)	[diterima] 0.059	[diterima] 0.075
Luas Area	0.153	0.213

Rangkuman Stabilitas Voyage

	Keberangkatan	Kedatangan
Total Cargo Weight (ton)	3397	3397
Total Non Cargo Weight (ton)	2314.471	2069.202
Total Cargo Moment Vertical (ton.m)	29681	29681
Total Non Cargo Moment Vertical	7727.011	6902.543
Total Cargo Moment Horizontal	124424.85	124424.85
Total Non Cargo Moment Horizontal	104574.257	98912.184
Total Cargo Moment Transversal	0.000	0.000
Total Non Cargo Moment Transversal	0.102	1.558
Displacement (ton)	5711.471	5466.202
Total Moment Vertical (ton.m)	37408.011	36583.543
Total Moment Horizontal (ton.m)	228999.107	223337.034
Total Moment Transversal (ton.m)	0.102	1.558



Container Manifest: Cetak / Simpan (PDF/PS)

Perhitungan Stabilitas: Cetak / Simpan (PDF/PS) | Dokumen Sertifikasi

Bayplan: Cetak / Simpan (PDF/PS)

Tutup

istow.id

Laporan Stabilitas

Stability Calculation

iStow
ver. 1.31

Kapal / Vessel	:	**KM. Sinar Jambi**
No. Voyage	:	**planner05**
Pelb.Muat/Loading Port	:	**Tanjung Priok jakarta**
Pelb.Bongkar/Discharge Port	:	**Banjarmasin**
Tanggal Cetak Dokumen	:	**12 Juli 2018**
Periode	:	**Keberangkatan**

No	Deskripsi / Description	Berat (ton)	VCG (m)	Momen Vertikal	LCG (m)	Momen Horizontal	TCG (m)	Momen Transversal	FSM
A	**Kapal dan Air Ballast**								
1	Lightweight (LWT)	1435.000	4.400	6314.000	42.760	61360.600	0.000	0.000	0.000
2	Water Ballast Tank (WBT) 1 Center	103.47	0.80	82.776	70.40	7284.288	0.01	1.035	0.000
3	Water Ballast Tank (WBT) 1 Portside	92.106	0.818	75.343	68.587	6317.274	-5.897	-543.149	0.000
4	Water Ballast Tank (WBT) 1 Starboard	92.106	0.818	75.343	68.587	6317.274	5.897	543.149	0.000
5	Water Ballast Tank (WBT) 2 Center	30.114	0.195	5.872	57.645	1735.922	0.000	0.000	236.345
6	Water Ballast Tank (WBT) 2 Portside	125.911	0.786	98.966	57.645	7258.140	-6.310	-797.017	0.000
7	Water Ballast Tank (WBT) 2 Starboard	125.911	0.786	98.966	57.645	7258.140	6.310	797.017	0.000
8	Water Ballast Tank (WBT) 3 Center	0.00	0.00	0.000	44.84	0.000	0.00	0.000	0.000
9	Water Ballast Tank (WBT) 3 Portside	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000
10	Water Ballast Tank (WBT) 3 Starboard	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000
11	Water Ballast Tank (WBT) 4 Center	0.00	0.00	0.000	33.02	0.000	0.00	0.000	0.000
12	Water Ballast Tank (WBT) 4 Portside	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000
13	Water Ballast Tank (WBT) 4 Starboard	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000
14	Water Ballast Tank (WBT) 5 Center	0.00	0.00	0.000	20.13	0.000	0.00	0.000	0.000
15	Water Ballast Tank (WBT) 5 Portside	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000
16	Water Ballast Tank (WBT) 5 Starboard	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000
17	Water Ballast Tank (WBT) 6 Portside	0.00	0.22	0.000	9.56	0.000	0.00	0.000	0.000
18	Water Ballast Tank (WBT) 6 Starboard	0.00	0.22	0.000	9.56	0.000	0.00	0.000	0.000
	Total Kapal dan Air Ballast	*2004.618*	*3.368*	*6751.266*	*48.653*	*97531.637*	*0.001*	*1.035*	*236.345*
B	**Konsumsi, Perbekalan dan Tank Lain**								
1	Crew	12.40	6.21	77.004	32.62	404.488	0.00	0.000	0.000
2	Perbekalan / Provision	0.9	6.82	6.138	35.068	31.561	0.00	0.000	0.000
3	Fuel Oil Tank (FOT) Portside	118.898	2.905	345.399	12.815	1523.678	-6.431	-764.633	0.000
4	Fuel Oil Tank (FOT) Starboard	118.898	2.905	345.399	12.815	1523.678	6.431	764.633	0.000
5	Fresh Water Tank Center	45.19	3.60	162.684	75.94	3431.729	0.00	0.000	0.000
6	DTP	2.788	4.952	13.806	10.385	28.953	-8.930	-24.897	0.000
7	DTS	2.788	4.952	13.806	10.385	28.953	8.930	24.897	0.000
8	ODTP	4.94	1.53	7.558	8.02	39.619	-0.60	-2.964	0.00
9	OTS	3.051	1.295	3.951	9.820	29.961	0.599	1.828	0.000
10	LUDGE	0.00	0.07	0.000	9.08	0.000	0.19	0.000	-0.00
11	BLGE	0.00	1.044	0.000	6.618	0.000	0.00	0.000	0.00
12	WGA	0.00	0.04	0.000	9.82	0.000	-0.52	0.000	0.00
13	WGF	0.00	0.007	0.000	64.510	0.000	-0.900	0.000	0.00
	Total Konsumsi, Perbekalan dan Tank Lain	*309.853*	*3.149*	*975.745*	*22.729*	*7042.620*	*-0.004*	*-1.136*	*0.000*
C	**Muatan**								
1	Muatan / Cargo Tier 1	1632.000	7.000	11424.000	37.293	60861.600	0.000	0.000	0.000
2	Muatan / Cargo Tier 2	1360.000	9.600	13056.000	37.293	50718.000	0.000	0.000	0.000
3	Muatan / Cargo Tier 3	305.000	12.200	3721.000	34.102	10401.000	0.000	0.000	0.000
4	Muatan / Cargo Tier 4	100.000	14.800	1480.000	24.442	2444.250	0.000	0.000	0.000
	Total Muatan	*3397.000*	*8.737*	*29681.000*	*36.628*	*124424.85*	*0.000*	*0.000*	*0.000*
	Displasemen / Displacement	**5711.471**	**6.550**	**37408.011**	**40.095**	**229199.107**	**-0.000**	**-0.102**	**236.345**

Forendraft	3.7 Meter
After Draft	4.151 Meter
Mean Draft	3.925 Meter
Trim	0.451 Meter
KMT	10.917 Meter
KG (TERKOREKSI)	6.592 Meter
Koreksi Free Surface	0.000 Meter
GMT (TERKOREKSI)	4.325 Meter

Nakhoda

Mualim 1

istow.id

Laporan Manifest

Container Manifest Summary

iStow
ver. 1.31

Kapal / Vessel :
No. Voyage : planner05
Pelb.Muat/Loading Port : Tanjung Priok Jakarta
Pelb.Bongkar/Discharge Port : Banjarmasin
Tanggal Cetak Dokumen : 12 Juli 2018

No	Container	Size	Berat	P'PAL	Tipe	F/E	SEAL	Stowage		
								Bay	Row	Tier
1	JMBE1310044	20	24		FD	F		01	00	82
2	JMBE1210023	20	20		FD	F		01	00	84
3	JMBE1310034	20	24		FD	F		01	01	82
4	JMBE1210013	20	20		FD	F		01	01	84
5	JMBE1310054	20	24		FD	F		01	02	82
6	JMBE1210033	20	20		FD	F		01	02	84
7	JMBE1310024	20	24		FD	F		01	03	82
8	JMBE1210673	20	20		FD	F		01	03	84
9	JMBE1310064	20	24		FD	F		01	04	82
10	JMBE1210043	20	20		FD	F		01	04	84
11	JMBE1310014	20	24		FD	F		01	05	82
12	JMBE1210683	20	20		FD	F		01	05	84
13	JMBE1310074	20	24		FD	F		01	06	82
14	JMBE1210053	20	20		FD	F		01	06	84
15	JMBE1310114	20	24		FD	F		03	00	82
16	JMBE1210093	20	20		FD	F		03	00	84
17	JMBE1110072	20	5		FD	F		03	00	86
18	JMBE1310104	20	24		FD	F		03	01	82
19	JMBE1210083	20	20		FD	F		03	01	84
20	JMBE1110062	20	5		FD	F		03	01	86
21	JMBE1310124	20	24		FD	F		03	02	82
22	JMBE1210103	20	20		FD	F		03	02	84
23	JMBE1110082	20	5		FD	F		03	02	86
24	JMBE1310094	20	24		FD	F		03	03	82
25	JMBE1210073	20	20		FD	F		03	03	84
26	JMBE1110052	20	5		FD	F		03	03	86
27	JMBE1310134	20	24		FD	F		03	04	82
28	JMBE1210113	20	20		FD	F		03	04	84
29	JMBE1110092	20	5		FD	F		03	04	86
30	JMBE1310084	20	24		FD	F		03	05	82
31	JMBE1210063	20	20		FD	F		03	05	84
32	JMBE1110042	20	5		FD	F		03	05	86
33	JMBE1310144	20	24		FD	F		03	06	82
34	JMBE1210123	20	20		FD	F		03	06	84
35	JMBE1110102	20	5		FD	F		03	06	86
36	JMBE1310184	20	24		FD	F		05	00	82
37	JMBE1210163	20	20		FD	F		05	00	84
38	JMBE1110142	20	5		FD	F		05	00	86
39	JMBE1310174	20	24		FD	F		05	01	82
40	JMBE1210153	20	20		FD	F		05	01	84
41	JMBE1110132	20	5		FD	F		05	01	86
42	JMBE1310194	20	24		FD	F		05	02	82
43	JMBE1210173	20	20		FD	F		05	02	84
44	JMBE1110152	20	5		FD	F		05	02	86
45	JMBE1310164	20	24		FD	F		05	03	82

Acknowledged by

CHIEF OFFICER | SPV. CARGO CONTROL | CHIEF CHECKER

(_____) (_____) (_____)

istow.id

Laporan Bayplan

Bay Plan Summary

iStow
ver 1.31

Kapal / Vessel	:	
No. Voyage	:	planner05
Pelb.Muat/Loading Port	:	Tanjung Priok jakarta
Pelb.Bongkar/Discharge Port	:	Banjarmasin
Tanggal Cetak Dokumen	:	12 Juli 2018

Bay 07

88	0	0	0	0	0	0	0	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 05

88	0	0	0	0	0	0	0	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 03

88	0	0	0	0	0	0	0	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 01

88	0	0	0	0	0	0	0	88
86	0	0	0	0	0	0	0	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 15

88	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 13

88	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 11

88	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 09

88	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Bay 19

88		2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	88
86		5	5	5	5	5	86
84		20	20	20	20	20	84
82		24	24	24	24	24	82
		04	02	00	01	03	

Bay 17

88	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	88
86	5	5	5	5	5	5	5	86
84	20	20	20	20	20	20	20	84
82	24	24	24	24	24	24	24	82
	06	04	02	00	01	03	05	

Container On Board	
FD 20/40	: 237 / 0 Unit
MD 20/40	: 0 / 0 Unit
RF 20/40	: 0 / 0 Unit
MR 20/40	: 0 / 0 Unit
FL 20/40	: 0 / 0 Unit
Total 20/40	: 237 / 0 Unit
Total Teus/Box	: 237 Teus / 237 Box

Prepared By

OFFICER

istow.id

iStow & Key-Point

Perhitungan **STABILITAS** dengan cepat dan akurat

KONSISTENSI DATA muatan (manifest) terjamin

Di desain untuk **BERSINERGI** dengan sistem lain

istow.id

Implementasi **iStow**

- Implementasi sistem
- Implementasi Aplikasi
- Pelatihan
- Pendampingan
- Sinkronisasi dan Integrasi Sistem
- Bugs / Error Handling

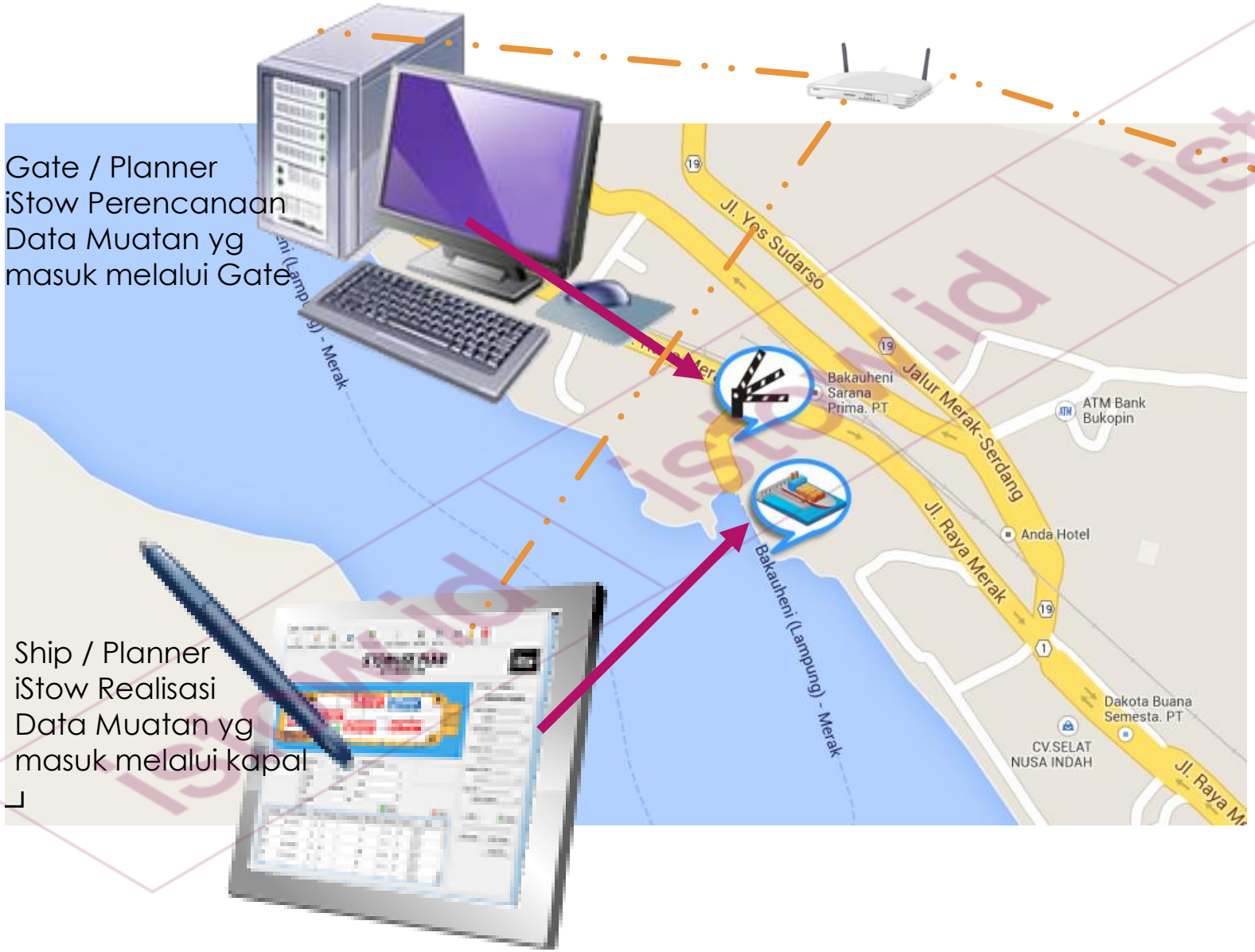
istow.id
istow.id
istow.id

Implementasi Sistem **iStow**

- **iStow** Perencanaan
  - Dipasang pada Komputer Kantor / Gate
  - Menggunakan data booking muatan
  - Menghasilkan dokumen rencana pemuatan
- **iStow** Realisasi
  - Dipasang pada Komputer kapal
  - Data Awal berasal dari dokumen perencanaan pemuatan yang dihasilkan oleh **iStow** Perencanaan
  - Menghasilkan laporan aktual pemuatan kapal

istow.id

Implementasi Sistem **iStow (2)**



Kantor Cabang
iStow – Perencanaan
Menggunakan Data booking

istow.id

Implementasi Aplikasi **iStow**

- Tahap Awal
  - Penerapan Aplikasi **iStow** pada 1 Kapal sebagai aplikasi tahap awal
  - Kustomisasi Sistem berdasarkan proses bisnis di perusahaan kapal tanker
  - Analisa Kolaborasi Sistem
- Difusi aplikasi **iStow**
  - Penerapan aplikasi iStow untuk semua kapal tanker (atau sejumlah tertentu)
  - Di mulai dari implementasi untuk kapal dengan intensitas pergerakan paling tinggi hingga paling rendah

istow.id

Pelatihan Penggunaan **iStow**

- Tujuan Pelatihan
  - Pemahaman tengang stabilitas, manifest dan standar dokumen
  - Penggunaan aplikasi **iStow** dengan optimal
- Sasaran Peserta Pelatihan
  - Planner (Prioritas Utama)
  - IT Support
  - Kapten Kapal (jika diperlukan)
  - Manajemen

istow.id

Pelatihan Penggunaan **iStow (2)**

- Skema Pelatihan
  - Pelatihan umum pada saat implementasi **iStow** tahap awal
  - Pelatihan lanjutan dapat dilakukan di kantor cabang
- Waktu dan Tempat Pelatihan
  - Waktu pelatihan sesuai dengan skema penerapan aplikasi **iStow**
  - Tempat Pelatihan : Laboratorium Telematika Transportasi Laut – ITS Surabaya atau tempat lain yang ditentukan kemudian

istow.id

Pendampingan

- Pendampingan penggunaan aplikasi **iStow** hingga mencapai hasil optimal pada rentang waktu 1 bulan setelah implementasi
- Dilakukan secara remote atau on-site sesuai dengan kesepakatan
- Pendampingan juga meliputi trouble-shooting aplikasi maupun penanganan infrastruktur IT yang berhubungan dengan aplikasi **iStow**

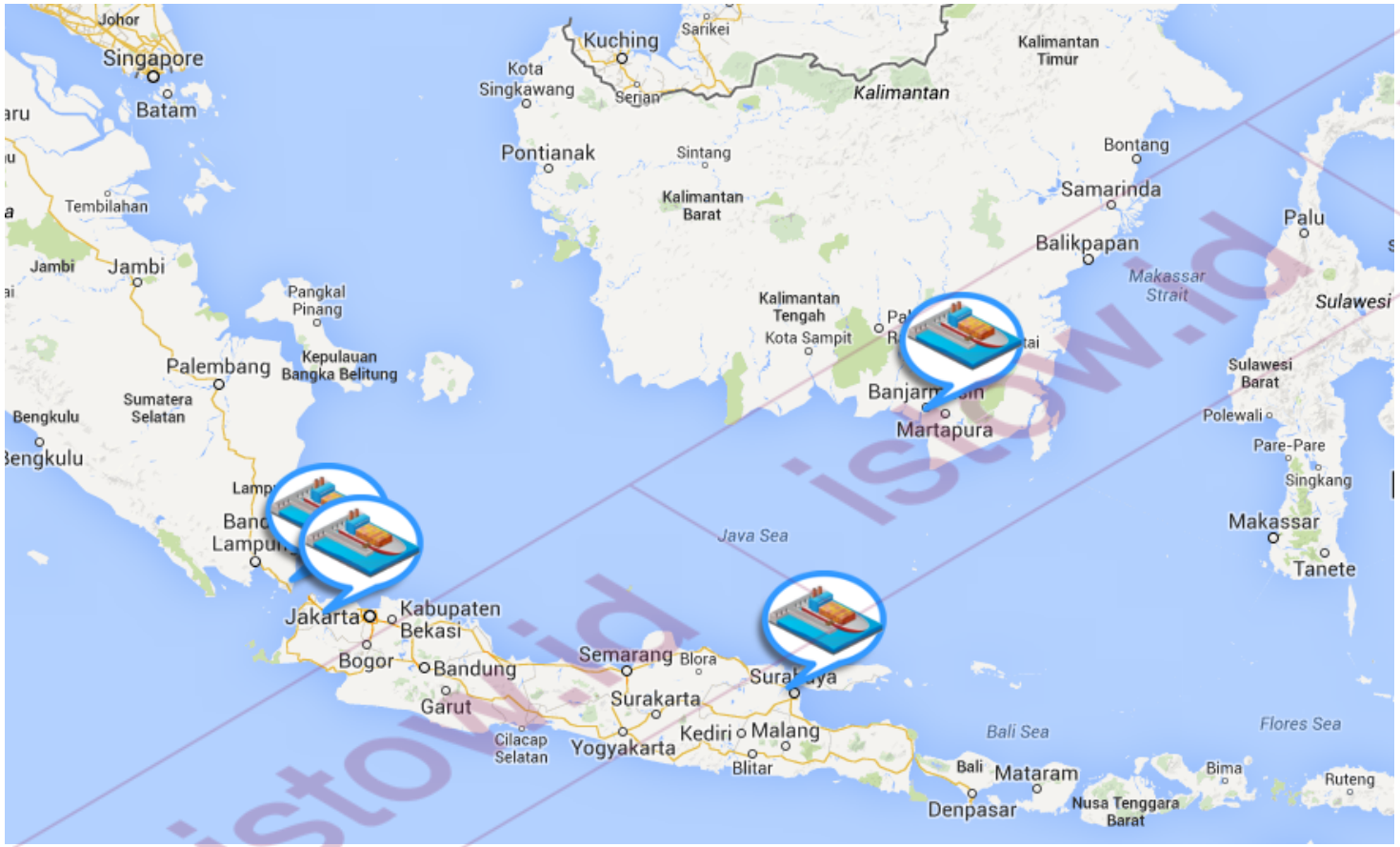
istow.id

Sinkronisasi dan Integrasi Sistem

- Sinkronisasi aplikasi **iStow** untuk semua kantor cabang perusahaan kapal tanker
- Pemantauan secara terpusat terhadap semua penggunaan aplikasi **iStow** berikut data dari kantor pusat maupun cabang
- Integrasi dengan aplikasi pendukung lainnya
- Sinergi antar kapal dengan sistem penjadwalan yang baik

istow.id

Integrasi Sistem **iStow**



- Integrasi Aplikasi iStow yang ada pada tiap cabang
- Menggunakan sistem database terdistribusi
- Tiap cabang memiliki server lokal yang terintegrasi dengan server utama yang ada dikantor pusat
- Konektivitas menggunakan jaringan internet
- Data dari server cabang secara berkala akan di sinkronisasi dengan data pusat

istow.id

Bugs / Error Handling

- Penanganan Bugs / Error pada aplikasi dilakukan secara cepat
- Tersedianya fitur pelaporan bugs / error aplikasi
- Kemudahan melakukan update / patch aplikasi
- Meminimalisasi proses instalasi ulang
- Support konsultasi via telpon

istow.id

Telematika Transportasi Laut

- Penerapan Teknologi Informasi dan Komunikasi pada sektor Transportasi Laut
- Bertujuan untuk meningkatkan Keamanan, Kepastian, dan Nilai Ekonomi pada kegiatan Transportasi Laut
- Menyongsong Era Transportasi Modern

istow.id

Terimakasih

- Dr. -Ing. Setyo Nugroho

- snugroho@na.its.ac.id
- Laboratorium Telematika Transportasi Laut – ITS, Surabaya

istow.id